



BEFORDRINGSBESTEMMELSER

Sikkerhedsbestemmelser

- Tobaksrygning og brug af åben ild er ikke tilladt på vogndækket
- Håndbremsen skal være trukket og køretøjets motor skal være stoppet under overfarten.
- **I perioden 22/8-31/10 SKAL der bæres mundbind efter gældende lov om kollektiv transport og rederiets opslag herom. (Se rederiets hjemmeside eller opslag i færgehavnene)**
Rederiet forbeholder sig ret til at afvise eller bortvise rejsende som ikke overholder denne lov.

Ansvars beskrivelse

- Befordring af passagerer, køretøjer og rejsegods på rederiets færger finder sted på de af rederiets fastsatte bestemmelser samt sølovens bestemmelser om ansvar og erstatningspligt.
- Befordring af gods, herunder lastbiler og gods på disse, busser og u indregistrerede køretøjer, sker ligeledes i henhold til Haag/Haag-Visby reglerne, national lovgivning og sølovens bestemmelser, idet rederiet i videst muligt omfang forbeholder sig ansvarsfrihed, jfr. disse regler.
- For skade på person, køretøj, håndbagage, rejsegods m.v. eller andet tab i tiden før ombordstigning/ombordkørsel samt efter ilandstigning/ilandkørsel på og fra skibet er rederiet ikke ansvarlig, selvom skade eller tab skyldes fejl eller forsømmelse fra rederiet eller nogen dette svarer for.
- Rederiets færger er med åbne vogndæk og eksempelvis saltvandssprøjt hjemler derfor ikke erstatningspligt.
- Rederiet er ikke ansvarligt for levede dyr, heller ikke for levende dyr som en passager medbringer, selvom skade eller tab skyldes fejl eller forsømmelse af rederiet eller nogen dette svarer for.
- Ombordkørsel, kørsel ombord og ilandkørsel sker i samarbejde med personalet og skal ske under særlig agtpågivenhed fra chaufførens side. Rederiet er ikke ansvarligt for skader eller tab som følge af oversete advarselsskilte, misforståede instruktioner fra personalet eller lignende.
- Rederiet er ikke ansvarligt for skader eller tab ved kørsel/parkering på terminalområdet, ramper og lignende, som følger af vejarbejde, uoverskuelige trafikforhold, manglende afmærkninger eller instruktioner, unormal vandstand, tyveri eller andre forhold, selvom rederiet eller dets ansatte kunne have taget disse forhold i betragtning.
- Skader på køretøjer, der skyldes, at disse er sænkede, ombyggede eller tungt lastede er rederiet uvedkommende. Specialudrustning, herunder også rejsegods, der er anbragt uden- eller ovenpå et køretøj, og som beskadiges, mens køretøjet er i bevægelse erstattes ikke.
- Rederiet er ikke ansvarligt for skader som køretøjer forvolder hinanden ved sammenstød, forskubning, vælten eller lignende. Sådanne skader afgøres mellem ejerne af køretøjerne og disses respektive forsikringselskaber.
- Rederiet er ikke ansvarligt for tab eller skade som skyldes uregelmæssigheder i driften, herunder force Majeure, vandstand, vejforhold og forbeholder sig retten til uden varsel at fortage ændringer i fartplan og billetpriser. Rederiet er aldrig ansvarlig for tab som følge af mistede trafikforbindelser eller nødvendige ændringer i rejseplaner, herunder ekstra hotelophold og lignende, som passageren vælger som følge af en forsinkelse.
- Hvis et erstatningskrav måtte blive rettet mod skibsfører, officerer, mandskab, ekspeditør eller andre, som rederiet svarer for, er den eller de pågældende berettiget til at påberåbe sig de samme ansvarsfraskrivelser og ansvarsbegrænsninger, som rederiet ville kunne påberåbe sig.

Ved erstatningskrav forbeholder Rederiet sig ret til fradrag i henhold til sølovens § 423

- 150 SDR* pr. køretøj for skade på køretøj

*SDR (Special Drawing Rights) beregnes på baggrund af en kurv af valutaer (USD, EUR, GBP og JPY). Denne kurv offentliggøres af IMF (International Monetary Fund).

Én SDR udgør pr. 7/02-2007 ca. kr. 8,57